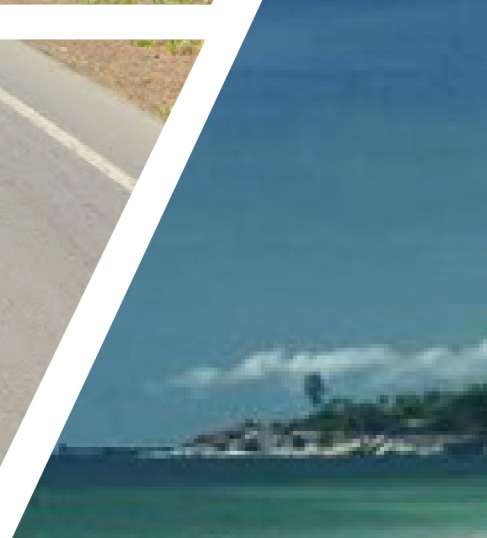




กรมทางหลวงชนบท



โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ถนนเชื่อมต่อดถนนชลทัศน์ กับทางหลวงชนบท สข.2004 บริเวณเขาเก้าสิง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

กันยายน
2569

ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

ได้รับมอบหมายจากกระทรวงคมนาคมให้เป็นหน่วยดำเนินงาน เพื่อขับเคลื่อนโครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ชวังสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส ในระหว่างศึกษาและกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ในพื้นที่จังหวัดสงขลา

เทศบาลเมืองเขารูปช้าง จังหวัดสงขลา ได้เสนอโครงการศึกษาและก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเลเชื่อมถนนชลาทัศน์ - ทางหลวงเก่าเล็ง จะนะ อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา เป็นโครงการระยะเร่งด่วน เนื่องจากมีปัญหาการจราจรติดขัดและความไม่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแต่ไม่สามารถขยายความกว้างของเขตทางได้ เนื่องจากทั้งสองข้างของเส้นทางเป็นชุมชนที่อยู่อาศัยหนาแน่น ดังนั้น เพื่อเป็นการต่อเติมโครงข่ายการเดินทาง สนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยว จึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อนถนนชลาทัศน์กับทางหลวงชนบท สข.2004 บริเวณเขาเก้าเล้ง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา เพื่อสนับสนุนนโยบายด้านการท่องเที่ยวของรัฐบาล ต่อเติมโครงข่ายของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ให้มีความสมบูรณ์ อีกทั้งเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรและความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่บริเวณเขาเก้าเล้งและพื้นที่โดยรอบ เป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาเมืองและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนได้อย่างยั่งยืน ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าอยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ และเป็นที่ตั้งของโบราณสถานที่ยื่นทะเลตามกฎหมาย โครงการนี้จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2568

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาให้ดำเนินงานศึกษาโครงการดังกล่าว เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีลักษณะงานที่มีความซับซ้อนมาก โดยมีลักษณะงานเป็นการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการลงทุน สังคมและสิ่งแวดล้อม เช่น การศึกษาด้านจราจร เพื่อนำมาคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม รวมไปถึงรูปแบบจุดตัด ทางเชื่อม ทางแยก และรูปแบบโครงสร้างสะพาน ให้มีความปลอดภัยและมีมาตรฐานตามหลักวิศวกรรม และมีความคุ้มค่าในการลงทุน พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ▶ เพื่อศึกษาความเหมาะสม ศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมตามขอบเขตของงานของถนนเชื่อมต่อนถนนชลาทัศน์กับทางหลวงชนบท สข.2004 บริเวณเขาเก้าเล้ง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา
- ▶ เพื่อจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนเชื่อมต่อ ถนนชลาทัศน์กับทางหลวงชนบท สข.2004 บริเวณเขาเก้าเล้ง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

ประโยชน์ของโครงการ

- ▶ สนับสนุนนโยบายด้านการท่องเที่ยวของรัฐบาล ต่อเติมโครงข่ายของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ให้มีความสมบูรณ์
- ▶ แก้ไขปัญหาการจราจรและความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่บริเวณเขาเก้าเล้งและพื้นที่โดยรอบ
- ▶ ให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทาง

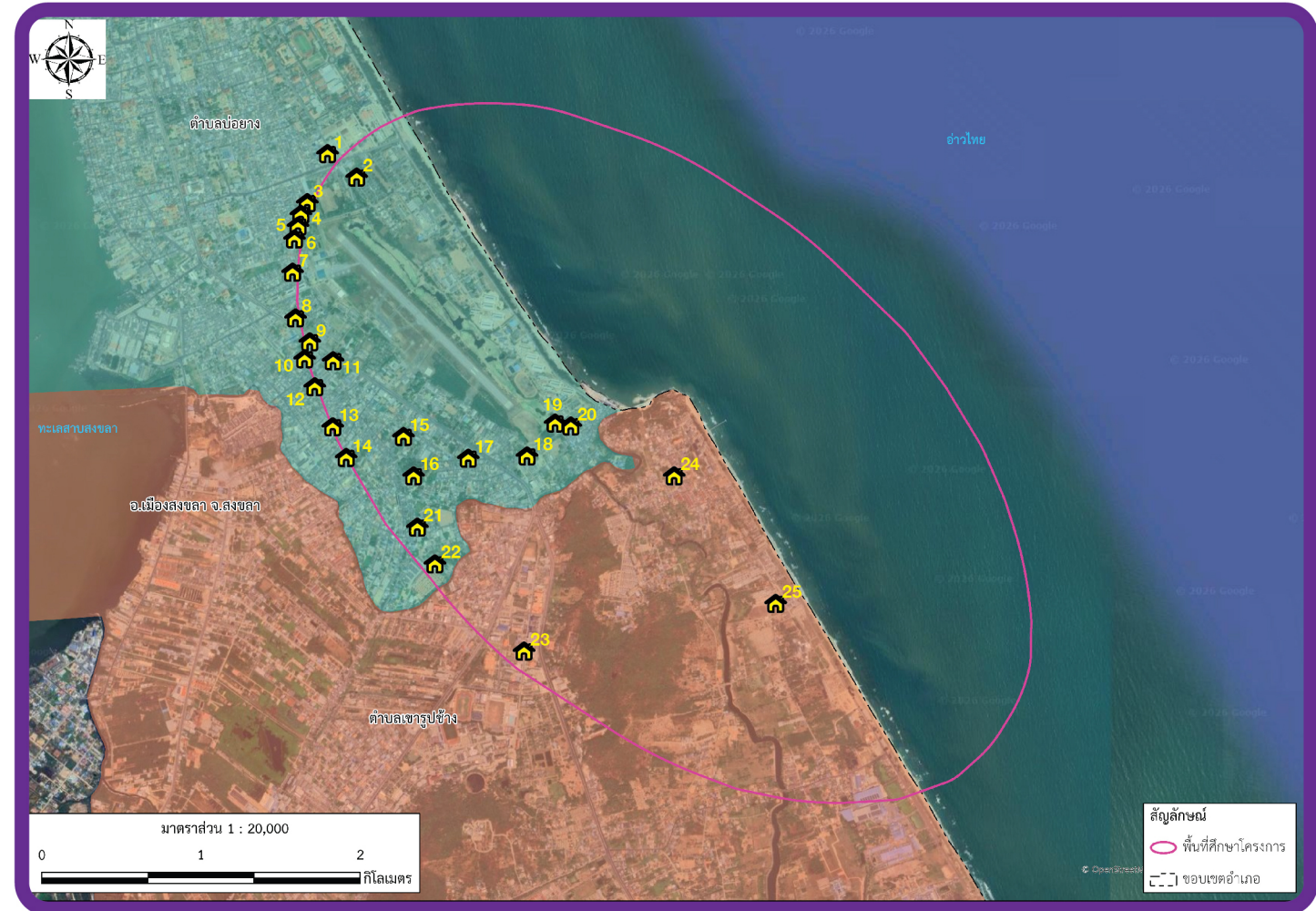


ที่ตั้งและพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการตาม TOR จะเชื่อมต่อนถนนชลาทัศน์กับทางหลวงชนบท สข.2004 บริเวณเขาเก้าเล้ง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา เป็นถนนเลียบชายหาด ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 2 ตำบล 1 อำเภอ 1 จังหวัด ได้แก่ ตำบลบ่อয়้อย และตำบลเขารูปช้าง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา โดยครอบคลุมพื้นที่ชุมชน/หมู่บ้าน ทั้งสิ้น 25 ชุมชน/หมู่บ้าน ในเขตพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 2 แห่ง ได้แก่ 22 ชุมชนในตำบลบ่อয়้อย เขตเทศบาลนครสงขลา และ 3 หมู่บ้าน ในตำบลเขารูปช้าง เขตเทศบาลเมืองเขารูปช้าง

ชุมชน/หมู่บ้าน ในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ตำบล	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ชุมชน/หมู่บ้าน
บ่อয়้อย	เทศบาลนครสงขลา	1. ชุมชนวัดราทะเลหลวงดอกรัก
		2. ชุมชนพิเศทหารเรือ
		3. ชุมชนวิศิธาซอยคู่
		4. ชุมชนวิศิธา
		5. ชุมชนวัดราทะเลหลวง
		6. ชุมชนนอกสวน
		7. ชุมชนวังเขียว-วังขาว
		8. ชุมชนหลังวัดอุทัยาราม
		9. ชุมชนวัดศาลาหัวยาง
		10. ชุมชนสมหวัง
		11. ชุมชนมิตรสัมพันธ์
เขารูปช้าง	เทศบาลเมืองเขารูปช้าง	12. ชุมชนมิตรเมืองลุง
		13. ชุมชนบ่อหว้าสามัคคี
		14. ชุมชนศาลาเหลืองเหนือ
		15. ชุมชนหน้าค่ายรามคำแหง
		16. ชุมชนกุโบร์
		17. ชุมชนพิเศษ ดชด.
		18. ชุมชนหลังโรงพยาบาลจิตเวชสงขลา
		19. ชุมชนบลาเสาะห์เก่าแสน
		20. ชุมชนเก้าเล้ง
		21. ชุมชนโรงเรียนพาณิชย์สำโรง
		22. ชุมชนศาลาเหลือง
		23. หมู่ที่ 10 บ้านสำโรง
		24. หมู่ที่ 3 บ้านทุ่งใหญ่
		25. หมู่ที่ 7 บ้านชายทะเล



พื้นที่ศึกษาโครงการ



การศึกษาด้านวิศวกรรม

แนวสายทางโครงการ

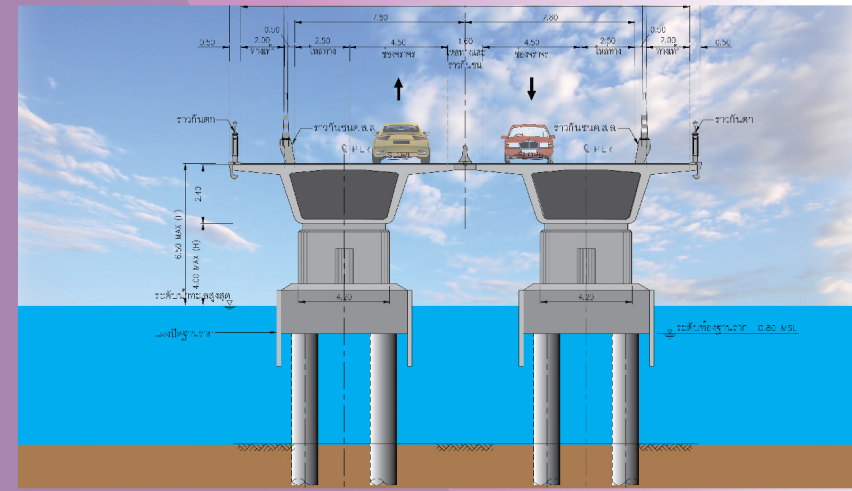
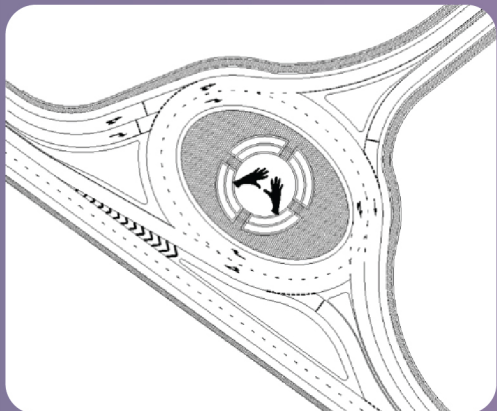
แนวสายทางโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณหาดเก้าเล้ง เชื่อมต่อกับถนนชลชาติศน์ ออกแบบทางแยกที่จุดเริ่มต้นโครงการเป็นวงเวียน ต่อด้วยโครงสร้างสะพานลงทะเล รูปแบบโครงสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ไปเชื่อมกับทางหลวงชนบท สข.2004 แบบวงเวียน ระยะทาง 2.30 กิโลเมตร ตลอดแนวสายทางมีทางเดินเท้าทั้งสองฝั่ง และมีจุดชมวิวสำหรับจอดรถเพื่อชมวิวทั้งด้านนอกและด้านในโครงการ



รูปแบบถนนและสะพานโครงการ

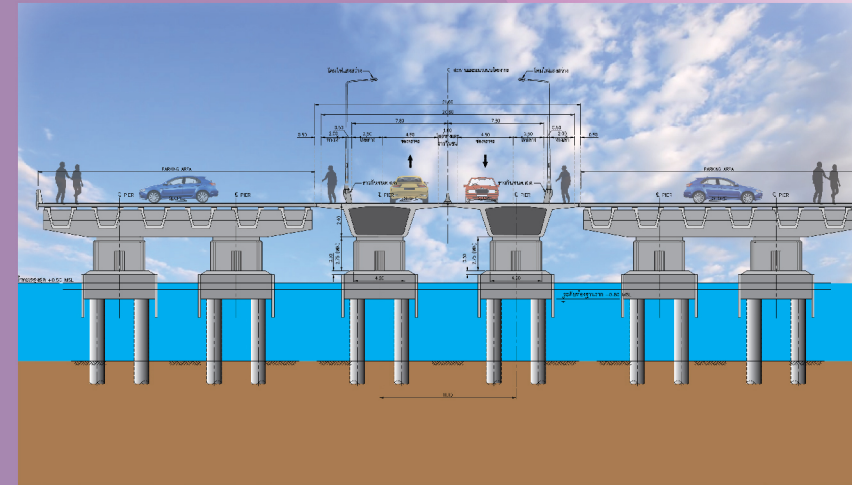
จุดเริ่มต้นโครงการ

การออกแบบจุดตัดของถนนชลชาติศน์กับแนวเส้นทางโครงการ ออกแบบบริเวณจุดตัดเป็นลักษณะวงเวียน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 40 เมตร ขนาดช่องจราจร 2 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจรละ 4.5 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 1.5 เมตร



รูปแบบสะพานโครงการ

หน้าตัดสะพานทั่วไปของถนนโครงการ มีขนาด 2 ช่องจราจร (ขนาดช่องจราจรละ 4.5 เมตร) มีกำแพงคอนกรีตกันชนแบ่งระหว่างทิศทางจราจร พร้อมไหล่ทางกว้าง 1.6 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร ทั้งสองฝั่ง และทางเท้ากว้าง 2 เมตร ทั้งสองฝั่ง รวมขนาดความกว้างโครงสร้างสะพาน 21.60 เมตร รูปแบบโครงสร้างเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง

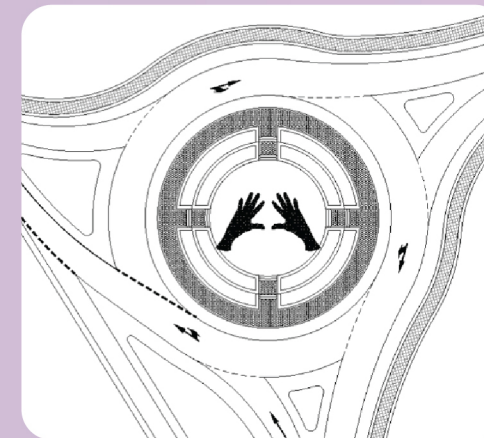


รูปแบบสะพานโครงการบริเวณจุดชมวิว

ถนนโครงการออกแบบเป็นสะพาน ขนาด 2 ช่องจราจร (ขนาดช่องจราจรละ 4.5 เมตร) มีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร ทั้งสองฝั่ง มีกำแพงคอนกรีตกันชนแบ่งระหว่างทิศทางจราจร พร้อมไหล่ทางกว้าง 1.6 เมตร และมีโครงสร้างยื่นออกจากโครงสร้างสะพานหลัก เพื่อก่อสร้างพื้นที่จุดชมวิวพร้อมที่จอดรถทั้งสองฝั่ง

จุดสิ้นสุดโครงการ

การออกแบบจุดตัดของทางหลวงชนบท สข.2004 กับแนวเส้นทางโครงการออกแบบจุดตัดเป็นวงเวียน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 40 เมตร ขนาดช่องจราจร 1 ช่องจราจร ความกว้าง 6 เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 1.5 เมตร



แนวความคิดในการออกแบบ

1. ประติมากรรมรูปมือแสดงอาการหลัก ประติมากรรมโครงสร้างทำด้วยท่อกลมเป็น Stainless Steel มีความโปร่งและหุ้มตาข่าย อวนดักปลา
2. พื้นที่ดินล่างส่วนที่เชื่อมต่อกับถนน ยกกระดานทางเท้าสุดเป็นแอสต์มปคอนกรีต (Stamp Concrete) หรือ คอนกรีตพิมพ์ลาย ลวดลายก้อนหิน
3. ทิศทางของมือหันไปทางภูเขาเก้าเล้ง



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการคมนาคมทางบก โดยสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ฉบับเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567 ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อมและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยปัจจัยที่ทำการศึกษ ประกอบด้วย 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ครอบคลุมพื้นที่ตั้งโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยมีขั้นตอนการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย

1. การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม
2. การกำหนดเกณฑ์ที่ใช้ในการคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ
3. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. การกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. การกำหนดแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

การกำหนดร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการ เมื่อพิจารณาจากกิจกรรม ของโครงการที่คาดว่าจะเกิดผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ สามารถกำหนดเป็นร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในประเด็นที่สำคัญ ให้ครอบคลุมในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยจะพิจารณา ร่วมกับการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พร้อมทั้งนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน ไปใช้ประกอบการศึกษา และสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม และนำมากำหนดเป็นมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สภาพภูมิประเทศ	- การปรับสภาพพื้นที่หรือการก่อสร้างควรหลีกเลี่ยงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลง ไปจากเดิม หากมีความจำเป็นควรควบคุมระดับผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงให้น้อยที่สุด - จำกัดขนาดและขอบเขตการเปิดพื้นที่ ปรับระดับ/ถมพื้นที่เท่าที่จำเป็น และควบคุมให้จำกัด อยู่เฉพาะในเขตทางก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้นตลอดจนก่อสร้างโครงการ
ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	- การก่อสร้างในบริเวณริมตลิ่งให้มีการป้องกันการชะล้างพังทลาย และป้องกันการปนเปื้อน ของตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ - กรณีใช้สารละลายในการป้องกันเสถียรภาพของหลุมเจาะเสาเข็ม ให้น้ำดินที่ปนเปื้อนสารละลายไปกำจัดอย่างถูกวิธี
ธรณีวิทยา และธรณีพิบัติภัย	- สำรวจข้อมูลโครงสร้างธรณีวิทยาก่อนการก่อสร้างเพื่อใช้ประกอบการออกแบบโครงสร้าง และองค์ประกอบของโครงการมีความแข็งแรง และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง - จัดทำแผนฉุกเฉิน และอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้องให้ทราบถึงหน้าที่ รวมถึงแนวทางปฏิบัติ ที่เหมาะสม - ออกแบบโครงสร้างเพื่อต้านทานแผ่นดินไหวให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ	- กำหนดให้มีการพรมน้ำ วันละ 2-3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม - กำหนดให้มีผ้าใบคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นบนพื้นที่ผิวจราจร
เสียง	- เลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และวิธีก่อสร้างให้เกิดเสียงน้อยที่สุด และหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องมือ ที่ก่อให้เกิดเสียงพร้อมกัน - หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนไม่ให้รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง หากมีความ จำเป็น ต้องประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน - ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณที่มีการก่อสร้างประชิดชุมชน (กรณีระดับเสียงเกินมาตรฐาน) และต้องสอบถามความคิดเห็นจากเจ้าของพื้นที่ก่อนติดตั้ง
ความสั่นสะเทือน	- ตรวจสอบสภาพบ้านเรือน อาคารที่อาจได้รับผลกระทบ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม และหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความ สั่นสะเทือนในเวลาเดียวกัน รวมทั้งหลีกเลี่ยงในช่วงเวลากลางคืน
น้ำทะเล และคุณภาพน้ำทะเล	- ห้ามถ่ายเท หรือทิ้ง ขยะมูลฝอยทุกประเภท เศษวัสดุ น้ำเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนน้ำมัน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว เคมีภัณฑ์ สารเคมี หรือสิ่งของใด ๆ ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อทะเล พร้อมทั้งกำหนดโทษปรับกรณีฝ่าฝืน - ป้องกันการฟุ้งและแพร่กระจายของตะกอนดินจากการทำฐานรากในทะเล โดยติดตั้งม่าน ดักตะกอน (Silt Curtain) ล้อมรอบบริเวณตอม่อที่กำลังก่อสร้าง - จัดให้มีตาข่ายหรือผ้าใบชิงกคลุมบริเวณใต้โครงสร้างสะพานเพื่อรองรับวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้าง (เช่น เศษดิน/หิน/ทราย/ปูนซีเมนต์ ฯลฯ) ที่อาจตกหรือร่วงหล่นลงสู่ทะเล เพื่อป้องกันการเพิ่มความขุ่นของน้ำทะเล และห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ คราบน้ำมัน และน้ำปนเปื้อนลงสู่ทะเลโดยตรง
สมุทรศาสตร์และชายฝั่ง	- โครงสร้างสะพานของโครงการ ต้องทำการก่อสร้างเป็นโครงสร้างพื้นวางบนเสาเข็มที่ยึดระดับ จากพื้นดินเท่านั้น - การออกแบบและกำหนดตำแหน่งการวางตอม่อของสะพานโครงการ ให้พิจารณาโดยใช้ ข้อมูลด้านสมุทรศาสตร์ของพื้นที่ประกอบการออกแบบกำหนดระยะห่างของตอม่อสะพาน ให้มีระยะห่างที่เหมาะสม
อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน และคุณภาพน้ำใต้ดิน	- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำใต้ดินจากแหล่งน้ำบาดาลบริเวณพื้นที่โครงการ และสถานที่ใกล้เคียง ในการก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
นิเวศวิทยานบก	- ติดตั้งป้ายเตือนห้ามบุคคลภายนอก รวมถึงคนงานก่อสร้างเข้าไปถางตัดต้นไม้ เก็บผลไม้ และล่าสัตว์ป่า ในพื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่ป่าชาเลน รวมถึงพื้นที่เกษตรกรรมของชาวบ้าน และมีบทลงโทษในกรณีฝ่าฝืน
นิเวศวิทยาทางน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล	- กำหนดให้ติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) ให้ล้อมเป็นวงรอบบริเวณที่กำลังก่อสร้าง ต่อม่อทุกครั้ง เพื่อป้องกันการรั่วเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างของสัตว์น้ำ - ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด - กำหนดกฎระเบียบและติดตั้งป้ายห้ามคนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำ
พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	- ปฏิบัติตามมาตรการด้านนิเวศวิทยานบก ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน อย่างเคร่งครัด
การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	- หากมีการทับถมของเศษดิน หิน และทราย หรือเศษวัสดุก่อสร้าง วางกีดขวางในคลองลำโรง หรือทางระบายน้ำใกล้เคียง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็วเพื่อไม่ให้เกิดขวางทางระบายน้ำ และหากพบว่าลำน้ำ/ทางระบายน้ำตื้นเขิน หรืออุดตันจนกระทั่งทางน้ำเดิมเปลี่ยนแปลงไป ให้ทำการขุดลอก และนำออกทันทีเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่
การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- ประชาสัมพันธ์รายละเอียดและแผนการก่อสร้างโครงการให้ประชาชน และหน่วยงาน ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงและโดยรอบพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้าก่อนมีการก่อสร้างโครงการ
เกษตรกรรม / การประมง	- ให้ดำเนินกิจกรรมของโครงการ เช่น การเตรียมพื้นที่/การก่อสร้าง ให้อยู่ภายในเขตทาง เพื่อลดการรบกวนพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ทะเลให้น้อยที่สุด
การคมนาคมขนส่งและจราจร	- วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้หลีกเลี่ยง การขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน - บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับถนนเดิม ให้ติดตั้งแผงกั้น/ เครื่องหมาย/สัญญาณจราจร แสดงพื้นที่ก่อสร้างหรือวางเครื่องจักรที่ได้มาตรฐานให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน - กำหนดเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ทั้งทางบกและทางน้ำให้ชัดเจน - ต้องจัดให้มีป้ายข้อความบริเวณข้างตัวรถบรรทุก/เรือขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ แสดงชื่อโครงการ/หน่วยงาน ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการและกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างแจ้งปัญหาเข้าสู่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนได้

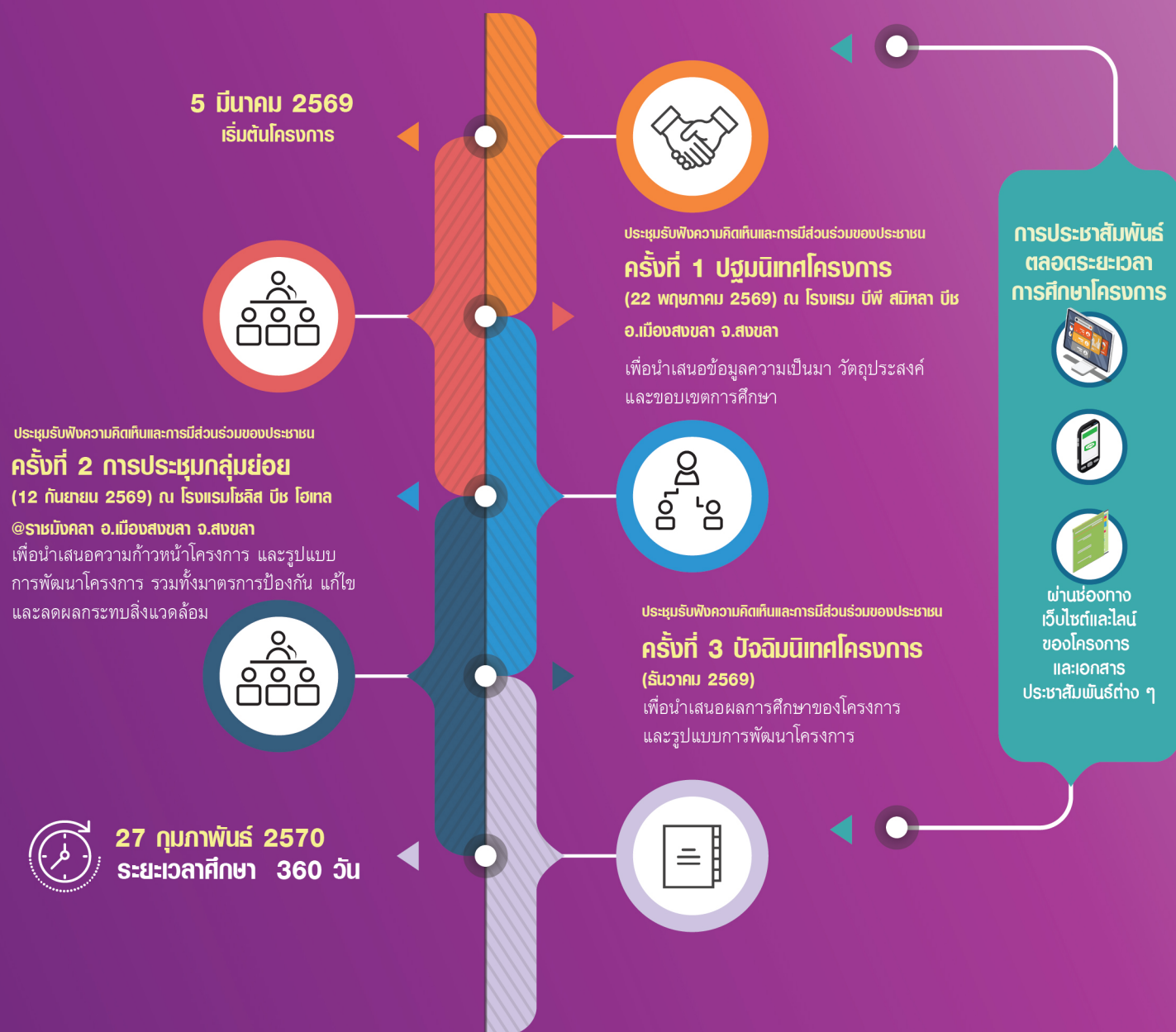
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย	- รวบรวมและคัดแยกขยะมูลฝอย และเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลัก วิชาการ และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และจัดให้มีถังขยะแยกตามประเภทอย่าง เพียงพอ - จัดให้มีบ่อดักตะกอนและระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน และ บำบัดให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แหล่งรองรับน้ำทิ้ง และควบคุมดูแล รักษาระบบให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง
เศรษฐกิจและสังคม	- ประชาสัมพันธ์และจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียด โครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ช่องทางการร้องเรียน และมาตรการจัดการร้องเรียน โดยแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน
อุบัติเหตุและความปลอดภัย ต่อผู้ใช้ทาง	- การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องใช้ผ้าคลุมเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น และกีดขวางการจราจร - ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกและ ปลอดภัยระหว่างสัญจร
ผู้ใช้ทาง	- ต้องมีการจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง และวางแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง
โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม	- หากขุดพบหลักฐาน ขึ้นส่วนโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และแหล่งศิลปกรรม ให้หยุด การก่อสร้างและแจ้งกรมศิลปากรหรือสำนักศิลปากรในพื้นที่ทันที
สุนทรียภาพ ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว	- รักษาความสะอาดของพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานและบ้านพักคนงาน เช่น จัดเก็บขยะมูลฝอย ทำความสะอาด และเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบนถนนโครงการ ชายหาด และเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ เป็นต้น





การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ

กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญต่อการระดมความคิดเห็นและการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างถูกต้องชัดเจนและโปร่งใสครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานต่าง ๆ ของโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ และเพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด โครงการจึงกำหนดให้มีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนในขั้นตอนต่าง ๆ ดังนี้



กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

กิจกรรมการพบปะหรือผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบเพื่อหารือและประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเบื้องต้น ให้แก่หน่วยงานระดับจังหวัด องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระหว่างวันที่ 6-7 พฤษภาคม 2569 และวันที่ 9-10 กรกฎาคม 2569 เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง เกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ และแผนการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ



สนง.แขวงทางหลวงชนบทสงขลา



สนง.เทศบาลนครสงขลา



สนง.เจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา



สำนักศิลปากรที่ 11 สงขลา



สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา



ศูนย์วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมสัตว์น้ำชายฝั่ง



สนง.สิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16



สนง.ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 5



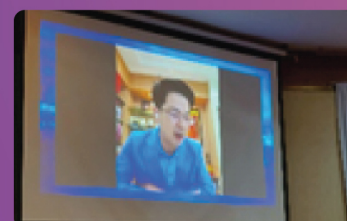
สนง.เทศบาลเมืองเขารูปช้าง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

ดำเนินการเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 ณ ห้องประชุมสมิทธา 2 โรงแรมบีพี สมิทธา บีช ตำบลบ่อยาง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวนทั้งสิ้น 161 คน



บรรยากาศการประชุม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2551 5415

เว็บไซต์ : www.design.drr.go.th

E-mail : design@drr.go.th สายด่วน ทช. : 1146

แขวงทางหลวงชนบทสงขลา

โทรศัพท์ : 0 7424 0071

เว็บไซต์ : www.songkhla.drr.go.th

E-mail : drr12@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท อินเดอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(งานวิศวกรรมหลัก)

โทรศัพท์ : 0 2168 7395 - 98

โทรสาร : 0 2168 7380

E-mail : q.lakhana@gmail.com



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

(งานด้านสิ่งแวดล้อม)

โทรศัพท์ : 0 2060 0101

E-mail : info@siamenvi.co.th



บริษัท ทีมเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด (TW)

(วิศวกรรมปฐพี, วิศวกรรมชลศาสตร์/ระบายน้ำ

และงานการประชาสัมพันธ์โครงการและงานการมีส่วนร่วมของประชาชน)

โทรศัพท์ : 0 2279 9389

โทรสาร : 0 2279 9389

E-mail : teamworksconsultant@gmail.com

E-mail : seco.ppsocio@gmail.com



บริษัท เจซีแอล เอ็นจิเนียริง กรุ๊ป จำกัด (JCL)

(งานวิศวกรรมจราจร)

โทรศัพท์ : 0 2101 6501

E-mail : jcl.eng.group@gmail.com



www.ถนนชลาทัศน์-สข2004เขาแก้วเล้ง.com



Line official : ถ.ชลาทัศน์-ถ.สข.2004

ID Line Official : @754iuuyf