



กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนเชื่อมต่อดถนนหลักกับทางหลวงชนบท สข.2004 บริเวณเขาเก้าเส้ง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ)

กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับแขวงทางหลวงชนบทสงขลาและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท ทีมเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด และบริษัท เจซีแอล เอ็นจิเนียริ่ง กรุ๊ป จำกัด ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ) โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนเชื่อมต่อดถนนหลักกับทางหลวงชนบท สข.2004 บริเวณเขาเก้าเส้ง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องสมิหลา 2 โรงแรมบีพี สมิหลา บีช ตำบลบ่อยาง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา พร้อมทั้งการประชุมในระบบออนไลน์ (Zoom Cloud Meetings) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แผนงานการศึกษา และขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสีย ซึ่งโครงการจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาและพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและครบถ้วนสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

โดยนายพิสุทธิ์ สุทธิพูน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา) ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น จำนวน 161 คน (รวมในห้องประชุมและในระบบออนไลน์) ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ระดับภูมิภาค ระดับจังหวัด รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรภาคเอกชน สถานศึกษา ศาสนสถาน ผู้นำชุมชน ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวงชนบท) และบริษัทที่ปรึกษา



ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา





กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนเชื่อมต่อถนนชลากาศศึกับทางหลวงชนบท สข.2004 บริเวณเขาเก้าเส้ง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- โครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จของกรมทางหลวงชนบทที่ผ่านมาก่อนก่อสร้างและหลังก่อสร้าง มีผลกระทบต่อประชาชนอย่างไร เช่น ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน และเสียงดัง
- เมื่อตัดถนนผ่านชุมชนการสัญจรจะรวดเร็วขึ้น และจะมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นมีผลกระทบกับชุมชน โครงการมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุต่อคนในชุมชนอย่างไร

- หากโครงการมีตอกเสาเข็มลงในทะเลจะส่งผลกระทบต่อกลุ่มอาชีพประมงจะไม่สามารถออกเรือได้ รวมถึงระบบนิเวศสัตว์น้ำในทะเลหายไป

- ปัจจุบันเส้นทางสัญจรในการใช้ชีวิตประจำวัน ในพื้นที่มีจำนวน 3 เส้นทาง มีความเพียงพออยู่แล้วไม่จำเป็นต้องตัดถนนเพิ่ม

- การพัฒนาโครงการหากมองในระดับจุลภาคจะเป็นเรื่องของการสัญจร แต่ถ้าหากมองในระดับมหภาคจะเป็นการแก้ไขปัญหาทั้งระบบใหญ่ ทั้งเรื่องการเดินทางและการท่องเที่ยว

คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา

การดำเนินงานที่ผ่านมา ในระยะก่อสร้างมีแนวทางป้องกันผลกระทบ ดังนี้

- ความสั่นสะเทือน หากอยู่ใกล้เขตชุมชนจะมีแนวทางเลือกในการใช้เสาเข็ม หากเป็นเข็มตอกจะทำให้งานเสร็จได้เร็วขึ้นแต่จะมีเสียงดัง หากอยู่ในเขตชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวจะเลือกใช้เสาเข็มเจาะเพราะมีแรงสั่นสะเทือนรอบข้างน้อยกว่า
- ฝุ่นละอองมาตรการก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท เช่น รดน้ำดับฝุ่น ติดตั้งกำแพงคอนกรีตแยกพื้นที่ก่อสร้างจากพื้นที่สัญจรมีแผงดักฝุ่น เพื่อกักฝุ่นละอองให้อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างการรุดน้ำดับฝุ่นอาจมีการหาข้อตกลงร่วมกันกับผู้ได้รับผลกระทบว่าในช่วงเวลาไหนที่เหมาะสมในการรุดน้ำ เพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญจากน้ำบนถนนในระยะดำเนินการ (ก่อสร้างแล้วเสร็จ)
- เสียงดังอาจมีมากขึ้นจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ เมื่อถนนกว้างขึ้นระยะทางของเสียงที่ชาวบ้านจะได้ยินก็จะห่างมากขึ้น

สำหรับความปลอดภัยบนท้องถนน ในขั้นตอนการคัดเลือกแนวสายทางของโครงการ หากประเมินผลกระทบแล้ว พบว่าหากเส้นทางจะก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินในการออกแบบด้านวิศวกรรมจะพิจารณาเส้นทางอื่น ๆ ที่มีความเหมาะสมกว่าแทน

- โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป

- โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป

- โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

ด้านวิศวกรรมและการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- เทศบาลเมืองเขารูปช้าง สนับสนุนเส้นทางที่จะเชื่อมจากหาดชลากัศน์เชื่อมไปด้านหินหัวนายแรง แล้วไปขึ้นบริเวณเทศบาลเก่า
- สนับสนุนเส้นทางเลาะริมทะเล แต่ในการก่อสร้างไม่ควรบดบังทัศนียภาพของหัวนายแรง และในการก่อสร้างไม่ควรส่งผลกระทบต่อการประมงพื้นบ้าน
- โครงการจะช่วยส่งเสริมเรื่องการท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกในด้านคมนาคม ทั้งนี้ ควรหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชนเนื่องจากมีความคับแคบ หากเส้นทางของโครงการไม่ผ่านชุมชน โดยเข้าไปแหล่งท่องเที่ยวเลยชาวบ้านจะได้ประโยชน์เยอะ
- ปัญหาการจราจรที่พบในพื้นที่โดยเฉพาะในช่วงปีใหม่ วันอาทิตย์ปริมาณรถจะหนาแน่นบริเวณสามแยกสำโรง และในช่วงโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า 07.00 - 08.00 น. และช่วงเย็น 17.00 - 18.00 น.
- หากมีการก่อสร้างสะพานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวขอให้กรมทางหลวงชนบทจัดทำที่จอดรถบริเวณหน้าหน้ามัสยิดดารุสลามาน
- โครงการเป็นโครงการที่ดี ซึ่งจะทำให้เกิดการเชื่อมต่อเส้นทางท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของจังหวัดที่ติดชายฝั่งทะเลกรณีเส้นทางผ่านในพื้นที่ชุมชนจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและกระทบเรื่องค่าใช้จ่ายในการเวนคืน หากสร้างเป็นสะพานลงไปในทะเลจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและในด้านทัศนียภาพ ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อชุมชนในเส้นทางเดิมที่อยู่สองข้างทางจำนวนมาก เสนอให้พิจารณาเส้นทางจาก ทล.4309 (สงขลา-นาทวี) ซึ่งอยู่นอกเขตชุมชน และสามารถเชื่อมต่อกับถนนชลากัศน์กับทางหลวงชนบท สข.2004 ตามเป้าหมายของโครงการได้

คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา

- โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
- โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้ครอบคลุมผลกระทบในพื้นที่ทุกด้านต่อไป
- โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
- ในขั้นตอนการสำรวจข้อมูลปริมาณจราจรในพื้นที่ที่ปรึกษาได้ดำเนินการในช่วงระหว่างวันที่ 20 - 24 พฤษภาคม 2569 โดยครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ซึ่งที่ปรึกษานำข้อมูลดังกล่าวไปพิจารณาออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป
- โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาแนวสายทางที่มีความเหมาะสมของโครงการต่อไป



กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนเชื่อมต่อถนนชลากัศนิกกับทางหลวงชนบท สข.2004 บริเวณเขาเก้าเส้ง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ)

ด้านวิศวกรรมและการจราจร (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- สำหรับเส้นทางที่จะผ่านหินห้วยนายแรงจะส่งผลกระทบต่อโบราณสถานที่อยู่บริเวณนั้นซึ่งมีความอ่อนไหวต่อแรงสั่นสะเทือนหากก่อสร้าง และเส้นทางที่ผ่านในตัวชุมชนติดปัญหาเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินกระทบต่อชุมชน ดังนั้นเส้นทางโครงการที่ลงไปในทะเลจะก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด ซึ่งจะได้ในด้านความสวยงาม และการท่องเที่ยวคุณภาพชีวิตที่จะมาสนับสนุนคนในพื้นที่ด้วย
- เห็นด้วยกับการก่อสร้างถนนเลียบทะเลบริเวณห้วยนายแรง แต่มีข้อห่วงกังวล หากก่อสร้างจริงให้มีการศึกษาในเรื่องต่อม่อเพื่อตัดตะกอนทรายที่ปิดคลองสำโรง ให้ศึกษาการก่อสร้างต่อม่อสะพานที่ไม่กีดขวางการไหลของน้ำ รูปแบบการก่อสร้างและระยะการวางต่อม่อในทะเลและการป้องกันตะกอนทรายที่จะปิดการระบายน้ำของคลองสำโรง

คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา

- โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาแนวสายทางที่มีความเหมาะสมของโครงการต่อไป
- โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาแนวสายทางที่มีความเหมาะสมและออกแบบรูปแบบของโครงการให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป

ด้านสิ่งแวดล้อม

- สภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบันมีความอุดมสมบูรณ์อยู่แล้ว หากมีการพัฒนาโครงการจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมกระทบกับสัตว์น้ำในทะเล และสภาพชายหาดริมทะเล
- การพัฒนาโครงการจะส่งผลกระทบในหลาย ๆ ด้าน นอกจากการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมแล้วควรมีการประเมินผลกระทบด้านสังคมด้วย
- ควรนำผลการศึกษาในประเด็นเรื่องการกัดเซาะหาดสะกอมและเทพามาใช้ประกอบการศึกษาโครงการนี้ด้วย เนื่องจากเป็นพื้นที่ใกล้เคียงกัน
- บริเวณพื้นที่ศึกษาเป็นแหล่งประมงพื้นบ้าน คือบริเวณเก้าเส้งท่าสะอ้าน และเขาแดง หากเกิดผลกระทบจะป้องกันอย่างไร

- โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- โครงการต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบทั้งด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุดและกำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบและข้อห่วงกังวลของประชาชนต่อไป
- โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- โครงการจะต้องศึกษาและรวบรวมข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขต่อไป



กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนเชื่อมต่อถนนชลากัศน์กับทางหลวงชนบท สข.2004 บริเวณเขาเก้าเส้ง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- ผลกระทบด้านสุขภาพในระยะก่อสร้าง มีแผนหรือมาตรการป้องกันผลกระทบอย่างไร เสียง ฝุ่น มลพิษต่าง ๆ ในระยะดำเนินการ การระบายน้ำ น้ำท่วม จะแก้ไขอย่างไร
- เสนอให้มีหน่วยงานที่เป็นกลาง เช่น มหาวิทยาลัย เข้าร่วมร่วมในขั้นตอนการศึกษาเพื่อลดผลกระทบเกี่ยวกับผลประโยชน์ทับซ้อน
- เสนอให้มีการทบทวนข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ บริเวณถนนเก้าเส้ง ย้อนหลัง 10 ปี ประกอบการศึกษาด้วย
- การสำรวจปัจจัยในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกำหนดการศึกษาเป็น 2 ฤดู ในฤดูแล้งตามที่โครงการกำหนดไว้ไม่เห็นด้วย เนื่องจากกรมอุตุวิทยากำหนดฤดูแล้งของทางภาคใต้เป็น 15 ก.พ.-15 พ.ค. และฤดูฝนตั้งแต่ 16 พ.ค.-14 ก.พ. โดยประมาณซึ่งในพื้นที่แบ่งฤดูฝนออกเป็น 2 ช่วง คือ ฤดูฝนน้อย 16 พ.ค. - 15 ต.ค. กับฤดูฝนมาก คือ 16 ต.ค.- 14 ก.พ.
- กลุ่มประมงพื้นบ้านของ หมู่ 3 เขารูปช้างและชุมชนเก้าเส้ง บริเวณหน้าหัวเขานายแรงแม้ มีการก่อสร้างบ้านปลาเพื่อส่งเสริมอาชีพประมงพื้นบ้าน

คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา

- โครงการจะต้องดำเนินการศึกษาในรายละเอียดและประเมินผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อนำมากำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป ซึ่งจะนำเสนอมาตรการต่าง ๆ ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งต่อ ๆ ไป
- ในขั้นตอนการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยโครงการมีการเชื่อมโยงกับหน่วยงานด้านการศึกษาเป็นหลักอยู่แล้ว เนื่องจากเป็นหน่วยงานเมืองค้ความรู้อยู่เฉพาะในแต่ละด้านที่เกี่ยวข้องกับประเด็นการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม
- โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- โครงการรับประเด็นข้อเสนอแนะไปปรับปรุงแผนงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมให้มีความสอดคล้องกับฤดูกาลของจังหวัดสงขลาต่อไป
- โครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป

ช่องทางการติดต่อ โครงการเพิ่มเติม



Website: www.ถนนชลากัศน์-สข2004เขาเก้าเส้ง.com



Line Official Account:
ถนนชลากัศน์ - ถ.สข.2004 (@754iuuyf)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

