



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)

กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับ แขวงทางหลวงชนบทสงขลา

และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท ทีมเวิร์ค คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด และบริษัท เจซีแอล เอ็นจิเนียริ่ง กรู๊ป จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย) โครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนเชื่อมต่อกันชนลาทัศน์กับทางหลวงชนบท สข.2004 บริเวณเขาเก้าเส้ง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา เมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2569 ณ ห้องประชุมคาเพลล่า โรงแรมโซลิส บีช โฮเทล ราชมังคลา ต.บ่อยาง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มที่ 1 เวลา 09.00-12.00 น. และกลุ่มที่ 2 เวลา 13.30-16.00 น. พร้อมทั้งการประชุมในระบบออนไลน์ (Zoom Cloud Meetings) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ และรูปแบบการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสีย ซึ่งโครงการจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาและพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและครบถ้วนสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

โดยได้รับเกียรติจากนายพิสุทธิ สุทธิพูน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา) เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น จำนวน 152 คน (รวมในห้องประชุมและในระบบออนไลน์) ประกอบไปด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรภาคเอกชน สถานศึกษา ศาสนสถาน ผู้นำชุมชน ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ สถานประกอบการ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวงชนบท) และบริษัทที่ปรึกษา

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)

ด้านวิศวกรรมและการออกแบบ

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ขอเสนอแนะเกี่ยวกับการนำเสนอข้อมูลด้านทัศนียภาพของโครงการ เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถประเมินผลกระทบด้านภูมิทัศน์และทัศนียภาพได้อย่างชัดเจนและเป็นรูปธรรมมากขึ้น โดยเสนอให้จัดทำภาพจำลอง และการวิเคราะห์ผลกระทบทางทัศนียภาพจากหลายมุมมอง ดังนี้

1. จัดทำภาพเปรียบเทียบขนาด ความสูง และระยะห่างของโครงการกับสถานที่สำคัญต่าง ๆ ในเขตชุมชน โบราณสถาน
2. จัดทำภาพจำลองมุมมองจากพื้นที่ชุมชนและระดับสายตาประชาชนไปยังโครงสร้างสะพาน
3. จัดทำภาพจำลองมุมมองจากบนสะพานลงสู่พื้นที่ชายฝั่ง นักท่องเที่ยวจะเห็นภาพวัด โบราณสถาน และสถานที่สำคัญอย่างไร

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสงขลา พร้อมให้การสนับสนุนโครงการในการสำรวจและออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะที่จะรองรับเส้นทางบนสะพานของโครงการ ทั้งนี้ หากมีประเด็นที่เกินขอบเขตอำนาจของหน่วยงานในพื้นที่ จะประสานส่งต่อให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคใต้) จังหวัดยะลา พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนและอำนาจหน้าที่ต่อไป

ออกแบบก่อสร้างตอม่อขอให้มีระยะห่างที่เรือประมงสามารถผ่านได้อย่างปลอดภัย โดยขอเสนอให้มีระยะห่างของตอม่อประมาณ 50 เมตร

การสร้างม่านดักตะกอนในช่วงก่อสร้างมีระยะห่างที่เรือประมงไม่ควรสัญจรเข้าใกล้ ขอให้กำหนดอย่างชัดเจนและสื่อสารกับกลุ่มประมง

หากมีการพัฒนาโครงการจะส่งผลให้พื้นที่จอดเรือประมงหายไป ขอเสนอให้มีการสร้างเขื่อนบริเวณปากคลองสำโรง เพื่อเปิดร่องน้ำในคลองสำโรงให้เรือสามารถเข้ามาจอดได้

การชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา

โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาข้อมูล ซึ่งจะประเมินผลกระทบทางทัศนียภาพ โดยจัดทำภาพเชิงซ้อนมุมมองสำคัญ และผลกระทบทางสายตาต่อแหล่งสถานที่สำคัญต่าง ๆ ในพื้นที่ โดยเฉพาะในส่วนที่มีการยกระดับจากพื้นดินซึ่งความสูงของโครงการจะต้องนำมาประเมินค่า D:H เพื่อระบุบริเวณที่อาจได้รับผลกระทบโดยเฉพาะโบราณสถานและแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ใกล้กับโครงการ ซึ่งจะนำเสนอข้อมูลในการประชุมครั้งต่อไป

ขอขอบพระคุณสำหรับข้อมูลอันเป็นประโยชน์ต่อโครงการ

โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป จากข้อมูลของขนาดเรือประมงที่มีความใหญ่ ขนาดกว้างประมาณ 4 - 6 เมตร ทั้งนี้ ในเบื้องต้นโครงการกำหนดระยะห่างของตอม่อสะพานไว้ไม่น้อยกว่า 30 เมตร

การก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา มีการกำหนดพื้นที่มีระยะห่างจากตาข่ายดักตะกอน ประมาณ 5-10 เมตร เป็นระยะปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้เรือเข้าโดนตาข่ายซึ่งจะเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ตามกระบวนการดำเนินการก่อสร้างกำหนดให้มีการแจ้งแผนการก่อสร้างต่อกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบอย่างชัดเจนและต่อเนื่อง

โครงการรับข้อเสนอแนะไปศึกษาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้ครอบคลุมรอบด้านต่อไป





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)

ด้านวิศวกรรมและการออกแบบ

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

โครงการเป็นโครงการที่ดี ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่
ทั้งนี้ มีข้อเสนอแนะดังนี้

1. หากมีการก่อสร้างโครงสร้างแข็งในช่วงมรสุมของพื้นที่ประมาณ
เดือนตุลาคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ จะไม่สามารถก่อสร้างได้
2. การก่อสร้างวงเวียนจุดเริ่มต้นโครงการหากใช้วิธีการวางหินพื้นที่
บริเวณดังกล่าวจะถูกกัดเซาะ เสนอให้มีการตอกเสาเข็มโดยรอบ
แล้ววางหิน อีกชั้นเพื่อป้องกันการกัดเซาะ
3. การก่อสร้างในช่วงนอกลมมรสุม ซึ่งเป็นลมที่พัดออกไปนอกทะเล
ดังนั้น จะไม่ส่งผลกระทบต่อด้าน ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง
4. การศึกษาผลกระทบต่อนแนวปะการังและซั้งของกลุ่มประมง และ
กำหนดมาตรการชดเชย หรือ สร้างปะการังเทียมเพิ่มเติมนอก
เขตสะพาน
5. เสนอให้มีการสร้างประตูน้ำบริเวณปากคลองสำโรง เพื่อแก้ไขปัญหา
น้ำในคลองสำโรงแห้งในฤดูแล้ง

การชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา

โครงการรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป

ด้านสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การก่อสร้างสะพานของโครงการจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง
ของกระแสน้ำและการกัดเซาะชายฝั่ง ขอให้โครงการดำเนินการศึกษา
ข้อมูลเพิ่มเติมถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นมีมากน้อยเพียงใด

การชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา

การกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดสมิหลาและบริเวณหาดชลาทัศน์
เนื่องจากมีลักษณะเป็นชายหาดเปิด จึงได้รับอิทธิพลจากคลื่น
และกระแสน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง หากมีการก่อสร้างโครงสร้างแข็ง
บริเวณชายฝั่ง เช่น เขื่อนป้องกันชายฝั่ง ท่าเรือ หรือโครงสร้างหินทิ้ง
อาจช่วยลดการกัดเซาะในบริเวณที่มีโครงสร้างดังกล่าว
ปัจจุบันหาดสมิหลามีการแก้ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งด้วยวิธีการเติมทราย
ซึ่งเป็นโครงสร้างแบบอ่อน เมื่อได้รับอิทธิพลจากคลื่นและกระแสน้ำ
อย่างต่อเนื่อง ทรายจะเกิดการเคลื่อนย้ายหรือสูญเสียไปตามกระบวนการ
ทางธรรมชาติ จึงจำเป็นต้องดำเนินการเติมทรายเพิ่มเป็นระยะ
แต่วิธีการดังกล่าว มีข้อดีในด้านการช่วยรักษาสภาพพื้นที่ชายหาด
และคงสภาพภูมิทัศน์ตามธรรมชาติไว้ได้ ดังนั้น การมีโครงสร้าง
สะพานของโครงการจะช่วยเป็นการหลีกเลี่ยงการกัดเซาะ
ที่เปลี่ยนแปลงไป





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)

ด้านสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การก่อสร้างสะพานของโครงการจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำและการกัดเซาะชายฝั่ง ขอให้โครงการดำเนินการศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นมีมากน้อยเพียงใด (ต่อ)

การก่อสร้างสะพานและมีจุดชมวิวบริเวณหิน ห้วยนายแรง ด้วยความสูงและระยะห่าง 150 เมตร จะบดบังทัศนียภาพของห้วยนายแรงหรือไม่ ขอเสนอให้มีการศึกษาผลกระทบด้านภูมิทัศน์และทัศนียภาพเพิ่มเติมเพื่อประเมินระดับการบดบังทิวทัศน์และหาแนวทางออกแบบที่ช่วยลดผลกระทบต่อเอกลักษณ์ของพื้นที่

หากโครงการส่งผลให้เกิดการกัดเซาะชายฝั่งเพิ่มขึ้น ควรมีมาตรการป้องกันและแนวทางแก้ไขที่ชัดเจน ซึ่งแนวทางการแก้ไขปัญหาโดยการเติมทรายใช้งบประมาณสูงมาก แต่ยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างยั่งยืน จึงไม่เห็นด้วยกับมาตรการดังกล่าว ขอเสนอให้โครงการกำหนดมาตรการบริหารจัดการผลกระทบชายฝั่งที่เหมาะสม

การชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา

ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจสภาพชายฝั่ง โดยกำหนดขอบเขตการสำรวจตั้งแต่บริเวณแนวชายฝั่งออกไปจนถึงบริเวณที่มีระดับความลึกของน้ำประมาณ 10 เมตร และจะดำเนินการสำรวจเป็นระยะเพื่อให้ได้ข้อมูลระดับของชายหาดและจัดเก็บข้อมูลระดับน้ำขึ้น-ลง โดยได้รับความอนุเคราะห์ข้อมูลจากสำนักงานประมงในพื้นที่ ข้อมูลจากการสำรวจจะนำไปใช้เป็นข้อมูลในการนำเข้าแบบจำลอง เพื่อประเมินการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำ การเคลื่อนที่ของตะกอน และแนวโน้มการกัดเซาะชายฝั่งทั้งในสภาพปัจจุบันและภายหลังการก่อสร้างโครงการ จากนั้นจะนำผลการศึกษามาวิเคราะห์และหารือร่วมกับสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 5 และผู้เชี่ยวชาญด้านการกัดเซาะชายฝั่ง เพื่อกำหนดแนวทางและมาตรการป้องกันหรือแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเหมาะสม ทั้งนี้ โครงการจะทำการศึกษาแบบบูรณาการกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่มีความเหมาะสมและเกิดผลกระทบอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

โครงการอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมของระดับความสูงและระยะห่างของสะพานจากบริเวณหินห้วยนายแรง โดยในการกำหนดแนวสะพานได้พิจารณาหลักเกณฑ์ด้านวิศวกรรม ความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ และมูลค่าการก่อสร้างประกอบกัน ซึ่งมีระยะห่างจากแนวชายฝั่งทะเลประมาณ 235 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการสำหรับบริเวณหินห้วยนายแรง แนวสะพานมีระยะห่างจากพื้นที่ดังกล่าวประมาณ 150 เมตร ซึ่งน้อยกว่าระยะห่างในบริเวณอื่นเนื่องจากลักษณะพื้นที่ของหินห้วยนายแรงเป็นพื้นที่ที่ยื่นออกไปในทะเล ทั้งนี้ โครงการจะดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านทัศนียภาพเพิ่มเติม รวมทั้งจัดทำภาพจำลองมุมมองเชิงซ้อนเพื่อแสดงแนวสะพานกับสภาพภูมิทัศน์ในบริเวณหินห้วยนายแรงให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น และนำเสนอผลการศึกษาในการประชุมครั้งต่อไป

โครงการรับข้อเสนอแนะเพื่อนำไปศึกษาผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการกัดเซาะชายฝั่งให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการมากที่สุด





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)

ด้านสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การก่อสร้างสะพานและเสาตอม่อซึ่งเป็นโครงสร้างแข็งในทะเลอาจส่งผลต่อรูปแบบของกระแสน้ำ คลื่น และการเคลื่อนย้ายตะกอนทราย ทำให้เกิดการสะสมหรือการสูญเสียตะกอนในบางพื้นที่มากขึ้น จึงเสนอให้มีการศึกษารูปแบบการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำและตะกอนชายฝั่งอย่างละเอียด

ในช่วงมรสุมหากมีการก่อสร้างสะพานจะเป็นการปิดกั้นการเดินทางของลูกปลาวัยอ่อนในการเข้าไปในคลองสำโรงเพื่อไปยังทะเลสาบสงขลา ขอให้โครงการได้ศึกษาผลกระทบในประเด็นนี้ด้วย

เสนอให้โครงการจัดทำแผนบริหารจัดการและปรับปรุงสภาพปากคลองสำโรงบริเวณบalaเขาเก้าเส้งให้สามารถเปิดเชื่อมต่อกับทะเลได้อย่างถาวร

ขอให้โครงการศึกษาผลกระทบจากโครงการสะพานข้ามทะเลแห่งอื่นเพื่อนำมาประกอบการศึกษา เช่น สะพานสารสิน สะพานเกาะลันตาน้อย สะพานข้ามเกาะปีนัง เป็นต้น หรือการสัมภาษณ์ประชาชนที่ใช้ประโยชน์สะพานนั้น ๆ มาประกอบด้วย

ในช่วงก่อสร้างเสนอให้มีการจัดเจ้าหน้าที่เข้ามาดูแลประจำพื้นที่ก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกในการแจ้งเรื่องร้องเรียนหรือเมื่อเกิดปัญหาจากการดำเนินการก่อสร้าง

การชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา

โครงการรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาและศึกษาเพิ่มเติม โดยโครงการจะศึกษาข้อมูลด้านสมุทรศาสตร์เพื่อประเมินการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำ การเคลื่อนที่ของตะกอนทราย และแนวโน้มการกัดเซาะชายฝั่งทั้งในสภาพปัจจุบันและภายหลังการก่อสร้างโครงการ จากนั้นจะนำผลการศึกษามาวิเคราะห์และหารือร่วมกับสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 5 และผู้เชี่ยวชาญด้านการกัดเซาะชายฝั่งเพื่อกำหนดแนวทางและมาตรการป้องกันหรือแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างเหมาะสม

โครงการรับข้อเสนอแนะไปศึกษาเพิ่มเติม โดยเฉพาะในด้านระบบนิเวศวิทยาทางน้ำเพื่อนำผลการศึกษามากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบให้มีความเหมาะสมมากที่สุด

โครงการรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาและศึกษาเพิ่มเติม เมื่อได้ผลการศึกษาแล้วที่ปรึกษาจะนำข้อมูลและผลการศึกษาไปหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและกรมทางหลวงชนบท เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินงานที่เหมาะสมต่อไป

โครงการรับประเด็นข้อเสนอแนะและนำมาพิจารณาศึกษาในขั้นตอนต่อไป

โครงการจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาและกำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระหว่างการก่อสร้าง และกำหนดช่องทางการติดต่อและรับเรื่องร้องเรียนไว้ในมาตรการดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ดังกล่าวมีหน้าที่ติดตามและกำกับดูแลให้การดำเนินงานก่อสร้างเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)

ด้านสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ขอให้กำหนดมาตรการห้ามตกปลาบนสะพานหรือบริเวณจุดชมวิว
ของโครงการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

มีการสำรวจสัตว์น้ำจากคลองสำโรงหรือไม่

โครงการสำรวจพบปลาหมอคงดำบริเวณใด และมีจำนวนความหนาแน่น
เป็นอย่างไร

ขอให้ที่ปรึกษากำหนดการเลือกตัวแทนในการสำรวจด้านสิ่งแวดล้อม
ให้ชัดเจน โดยสอดคล้องกับฤดูกาลของจังหวัดสงขลา ซึ่งมีฤดูกาล
ดังนี้

- ฤดูฝนน้อย อยู่ในช่วง (15 พ.ค. – 14 ต.ค.)
- ฤดูฝนมาก อยู่ในช่วง (15 ต.ค. – 14 ก.พ.)
- ฤดูแล้ง อยู่ในช่วง (15 ก.พ. – 14 พ.ค.)

การชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา

โครงการนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาและกำหนดไว้ใน
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดห้าม
ตกปลาและห้ามทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบนสะพาน
ตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงบริเวณจุดชมวิวกะหนดจำนวน
รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่สามารถจอดได้ตามความเหมาะสม
ของพื้นที่และรูปแบบการออกแบบ เพื่อควบคุมปริมาณการใช้พื้นที่
ลดความเสี่ยงจากการจอดรถกีดขวางทางสัญจร

โครงการได้ดำเนินการศึกษาด้านนิเวศวิทยาทางน้ำในพื้นที่ศึกษา
โดยครอบคลุมการสำรวจทรัพยากรสัตว์น้ำในคลองสำโรง ซึ่งเป็น
แหล่งน้ำที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ การสำรวจได้ครอบคลุม
กลุ่มสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำที่สำคัญ ได้แก่ สัตว์น้ำวัยอ่อน สัตว์น้ำหน้าดิน
และลูกปลา เพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับชนิด ปริมาณ และองค์ประกอบ
ของทรัพยากรสัตว์น้ำที่พบในพื้นที่ โดยผลการสำรวจดังกล่าวได้นำ
มาใช้ประกอบการประเมินสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำและพิจารณา
ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการสำรวจ
พบว่า ความหลากหลายของสัตว์น้ำวัยอ่อนมีความหลากหลายอยู่
ในระดับต่ำ เป็นต้น

โครงการได้ดำเนินการสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณ สะพานข้าม
คลองสำโรง โดยการเก็บตัวอย่างปลาใช้วนทับตลิ่ง (Seine Net)
ดำเนินการบริเวณใต้สะพานและไล่แนวการเก็บตัวอย่างออกไป
ทางด้านปากคลองสำโรง เพื่อสำรวจองค์ประกอบและความชุกชุม
ของทรัพยากรสัตว์น้ำในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ จากผลการสำรวจพบ
ปลาหมอคงดำ โดยมีความหนาแน่น 312 ตัวต่อ 100 ตารางเมตร
และมีปริมาณปลาต่อหน่วยพื้นที่ (Standing Crop) เท่ากับ 0.76
กิโลกรัมต่อ 100 ตารางเมตรค่าดัชนีความหลากหลายมีค่า 0.228
ซึ่งอยู่ในระดับต่ำ และมีขนาดความยาวอยู่ในช่วง 2.0–3.4 เซนติเมตร

โครงการรับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยจะกำหนด
แผนการตรวจวัดข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นตัวแทนในการสำรวจ
ที่เหมาะสมของแต่ละฤดูกาลให้มีความสอดคล้องกับฤดูกาลจริง
ของจังหวัดสงขลาต่อไป





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)

ด้านสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ขอให้มีการประสานงานและแจ้งชาวบ้านเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือน และช่วงเวลาที่จะทำกิจกรรมก่อสร้าง

การชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง ซึ่งโครงการอยู่ระหว่างการศึกษผลกระทบและจะได้นำผลการศึกษาและการวิเคราะห์ผลกระทบมาเสนอในการประชุมครั้งต่อไป
ทั้งนี้ การป้องกันผลกระทบจากเสียงโดยทั่วไปจะมีการก่อสร้างกำแพงกันเสียงและต้องได้รับความยินยอมจากบ้านเรือน และดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน

ด้านเศรษฐกิจสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การก่อสร้างตอม่อสะพานมีแนวทางแก้ไขปัญหา โดยใช้ม่านดักตะกอน (Silt Curtain) ซึ่งเห็นด้วยกับวิธีการนี้ แต่อยากทราบว่าโครงการจะมีแนวทางในการเยียวยากลุ่มประมงพื้นบ้านที่ได้รับผลกระทบในระหว่างก่อสร้างอย่างไร

การชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา

โครงการรับข้อเสนอแนะเพื่อนำไปกำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดอยู่ในมาตรการด้านเศรษฐกิจสังคม เช่น การส่งเสริมหรือสนับสนุนกลุ่มอาชีพประมงพื้นบ้าน ซึ่งจะได้นำเสนอรายละเอียดในการประชุมครั้งต่อไป

สำหรับปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ซึ่งถูกทำลายไปมากอยู่แล้วในปัจจุบัน ดังนั้นเมื่อโครงการเกิดขึ้นจึงไม่ห่วงกังวล เห็นว่าโครงการจะเป็นการสร้างเสริมความเจริญให้กับพื้นที่ถึงจะมีการเสียผลประโยชน์บ้างแต่เป็นโครงการที่ดี และยังเปิดโอกาสให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ เชื่อว่าโครงการจะสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ได้

ขอขอบพระคุณสำหรับข้อมูลอันเป็นประโยชน์ต่อโครงการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการซึ่งจะมีการสร้างสะพาน การสร้างตอม่อ สะพาน โครงการจะมีแนวทางแก้ไขปัญหาและผลกระทบต่าง ๆ เหล่านี้อย่างไร ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการรับข้อห่วงกังวลไปศึกษาและกำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้องซึ่งจะได้นำมาเสนอในการประชุมครั้งต่อไป

มาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น

1. พื้นที่ทำการประมงของกลุ่มประมงพื้นบ้านที่อาจจะสูญเสียไป
2. พื้นที่อนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำของชุมชน และซั้งบ้านปลาของประชาชน ซึ่งเป็นแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์น้ำวัยอ่อน
3. พื้นที่แนวปะการังเทียมตลอดแนวโครงการ

- มาตรการเกี่ยวกับการเยียวยา การส่งเสริมหรือสนับสนุน การดำเนินงานคืนพันธุ์สัตว์น้ำ อนุรักษ์สัตว์น้ำวัยอ่อน การสร้างซั้งบ้านปลาของกลุ่มประมง และการเพิ่มพื้นที่ปะการังเทียมในพื้นที่ เป็นต้น
- มาตรการที่เกี่ยวข้องกับเกษตรกร/ประมง ซึ่งจะได้มีการนำไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)

ด้านอื่น ๆ

ประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 5 พร้อมให้การสนับสนุนการดำเนินงานศึกษาด้านวิชาการของโครงการ ทั้งบุคลากรและอุปกรณ์สำรวจ โดยเฉพาะการศึกษาด้านสมุทรศาสตร์ชายฝั่ง เพื่อให้การประเมินผลกระทบมีความครบถ้วนและถูกต้องตามหลักวิชาการ ตลอดจนสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

จากการประชุม ครั้งที่ 1 เข้าใจว่าโครงการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวสอดคล้องกับโครงการ Thailand Riviera หากวัตถุประสงค์ของโครงการคือ การแก้ไขปัญหาด้านการจราจร และส่งเสริมการท่องเที่ยวเป็นรอง คิดว่าชาวบ้านไม่ได้รับประโยชน์มากนัก เนื่องจากผู้ใช้เส้นทางปัจจุบันเป็นชาวบ้านในพื้นที่

ไม่เห็นด้วยกับการก่อสร้างถนนตามโครงการ เนื่องจากในพื้นที่มีเส้นทางคมนาคมรองรับอยู่แล้ว อีกทั้งมีความกังวลต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง เศษวัสดุก่อสร้าง กระทบต่อคุณภาพชีวิตของชุมชนชายฝั่ง และความคุ้มค่าในการใช้งบประมาณภาครัฐ จึงเห็นว่าโครงการดังกล่าว ไม่มีความจำเป็นในการดำเนินการ

การชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา

โครงการขอขอบคุณสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 5 และจะประสานงานในขั้นตอนการศึกษาข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับโครงการต่อไป

สำหรับโครงการนี้เป็นโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรประชาชนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่และ เป็นโครงการที่สนับสนุนนโยบายด้านการท่องเที่ยวของรัฐบาล และเป็นการต่อเติมโครงข่ายของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

โครงการรับทราบประเด็นข้อคิดเห็นและข้อห่วงกังวลต่าง ๆ ซึ่งจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้ครบถ้วนต่อไป

